



## KONSTRUKCE A

Návrh vychází z provedeného diagnostického průzkumu

Zpráva č. DV-15-063-13/4 z 09/2015,

resp. z aktualizace diagnostiky DV-21-012 z 04/2021

Dalším podkladem je stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi

Zpráva č. 64/20/CL/HK

FRÉZOVÁNÍ asfaltového souvrství do hloubky 40 mm.

SANACE okrajů vozovky v rozsahu cca 60% délky úseku (upřesní TDI v počátku stavebních prací).

Prováděné sanace se uvažují v šířce 1,0m (+0,5m krajnice) a hloubce 0,5m.

Na odkrytou pláň bude uložena geotextilie.

Netkaná geotextilie 500g/m2 zajišťující výztužnou, separační a filtrační funkci dle ČSN EN 13249 A TP 91.

Následné doplnění okrajů vrstvou ŠDA 0/32 a R-materiálu (poměr 60% : 40%) do úrovně původní nivelety.

Materiál řádně hutnit minimálně ve dvou vrstvách.

Výsledná recyklovaná směs dle TP 208: RS 0/32 CA.

## RECYKLACE

Před samotným provedením recyklace na místě je doporučeno provést ověření fyzikálně mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek.

Provedení recyklace zbylého souvrství technologií za studena na místě - dle TP 208.

Dále se nanese infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60kg/m2 zbytkového asfaltu.

Položí se podkladní vrstva z asfaltové směsi typu ACP 16+ dle ČSN EN 13108 - 1 v tl. 60 mm s asf.pojivem 50/70.

Spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30kg/m2 zbytkového asfaltu.

Obrusná vrstva z asfaltové směsi typu ACO 11+ dle ČSN EN 13108-1 v tl. 40mm asfaltovým pojivem 50/70.

Celkové zesílení konstrukce bude o 60mm.

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+..... 40 mm

Spojovací postřik emulzí 0,3 Kg/m2 C 60 BP4

ASFALTOVÝ BETON ACP 16+..... 60 mm

Infiltrační postřik emulzí 0,6 kg/m2 C 50 BP 4

CELKEM OBNOVA 100 mm

Od začátku úseku u křižovatky s II/327 na konec obce (cca km. 0,160) nebude recyklace prováděna.

V této části bude provedena pouze obnova vrchních asfaltových vrstev. V této části úseku je třeba dbát zvýšené opatrnosti - nachází se zde stávající inženýrské sítě - nutno nechat vytyčit.

## UPOZORNĚNÍ:

Rozsah sanací krajů vozovky bude upřesněn v počátku stavby

technickým dozorem investora v rámci průzkumu staveniště.

Od uvedeného rozsahu v PD se může lišit.

Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit všechny inženýrské sítě

(vč. přípojek) a při stavbě dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

Vyznačená poloha in. sítí v PD je pouze informativní.

Navržená šířka vozovky (5,7m + ) bude dodržena na horní, krytové, obrusné vrstvě.

## Projektservis Jičín s.r.o.

Zodp.projektant: Ing. Vladimír Janda  
Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ  
Číslo zakázky: 984/01

Projektant: Ing. Jaromír Kolář  
Stupeň PD: PDPS  
Číslo archivní: 984/01/C3

Datum: 05/2021  
Formát : A3  
Měřítko: 1:50

III/32754 CHOMUTICE - TŘTĚNICE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Příloha č.:

C.3.